

Ferrocarril de Minas de El Centenillo

Las explotaciones de El Centenillo, situadas a 12 kilómetros de La Carolina, explotadas en distintas épocas por varias compañías inglesas, entre ellas las: “Sociedad Especial Minera Rio Grande” establecida en 1868, “The Linares Lead Mining Co”, “The Fortuna Co”, “The Alamillos Co Ltd” y “The Spanish Lead Mines Co”.

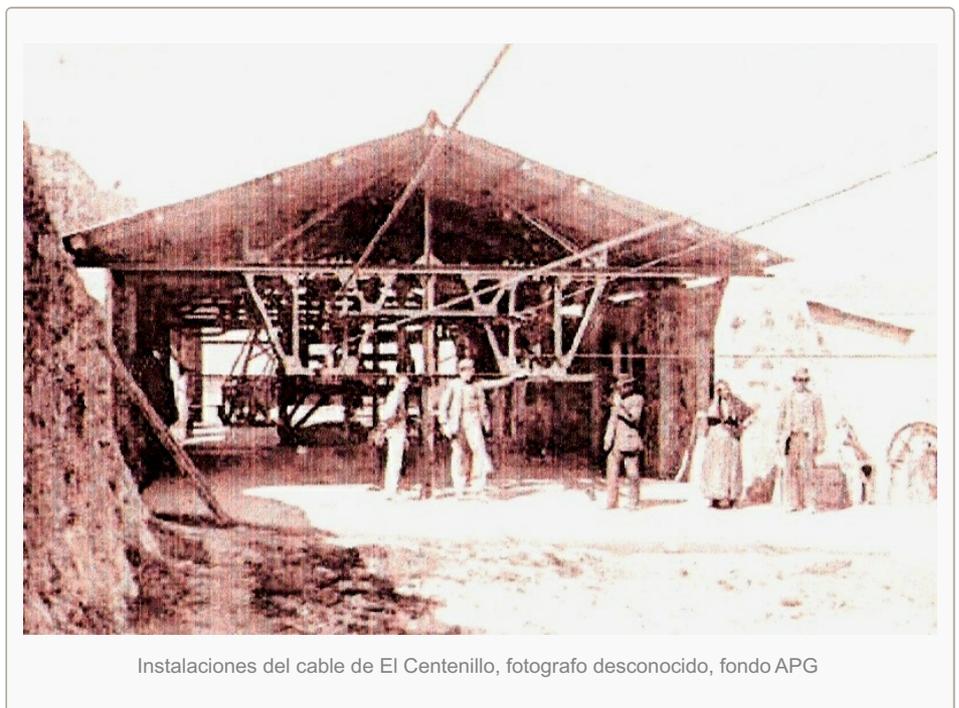
En 1907 la sociedad giraba a nombre de “New Centenillo Silver Lead Mines Co Ltd”, domiciliada en Pevement House de Londres, formando su Consejo de Administración: Horace Sandars como presidente, junto con Lord George Campbell, f.H. Green Wilkinson, y Frank Terry. La producción de plata se cifró en 9.653 toneladas en 1906, y en 1907 fue de 9.883 Tm, explotando el Grupo Aguila, el Tercio Mirador y el Tercio Pelaguindas, junto con los tercios Oliva y Perdiz, con una producción antes de tratamiento bruto de 218.800 Tm (Revista Minera, Tomo 58, pág 394 a 396).



Tren Minero del El Centenillo, postal comercial, fondo: Miguel Diago Arcusa

Las instalaciones dispusieron de un cable, de 12,5 Kms de longitud destinado al transporte de mineral hasta el Ferrocarril de Linares a La Carolina, concluido en febrero de 1906

(ver, [Ferrocarril de Puertollano a La Carolina](#)). Al que accedían las vías de ancho 600 mm de la estación de carga del cable aéreo, uniendo ferroviariamente la terminal de carga del cable con los pozos: Santo Tomás, Mirador, Nuevo y El Aguila. El ferrocarril unía las minas con el lavadero y con la estación de carga del cable aéreo, y su conjunto cubría 4.600 ml de longitud, (de los que 3.365 l eran de galerías) establecido con carril de 12 kg/ml.



Instalaciones del cable de El Centenillo, fotografo desconocido, fondo APG

La explotadora “The New Centenillo Silver Lead Mines” fue sustituida a partir del 14 de mayo de 1921 por la sociedad “Minas del Centenillo, S.A.”, que se creó en esa fecha, y se encargó de actualizar paulatinamente los

elementos técnicos en las minas , culminando tal acción con la entrada de la SMMP en su accionariado.

Minas del Centenillo contaba con un capital de 12.500.000 pts dividido en 25.000 acciones de 500 pesetas, su consejo de administración:

Presidente	H.F. Green Wilkinson
Vicepresidente	F. Terry
Administrador	A.G. Romer
Administrador Delegado	Faustino F. Arroyo y Caro
Secretario	H.C. Holberton

El mismo año de su creación sufrió los efectos de la bajada de colocación de producto debido a los problemas coyunturales de la minería del plomo.(Revista Minera, Tomo 73, año 1922, página 346). Posteriormente bajo la dirección de los ingenieros Fernández, Menéndez Valdés y J.O. Haselden, aumentaron la producción, alcanzando en 1931 las 26.000 Tm Cuyo valor ascendió a 10.997.024,66 pesetas en tanto que los gastos netos de la sociedad ascendieron a 7.314.153,14 pesetas (Revista Minera ,Tomo 82, año 1931, página 345)

La producción de mineral en 1932 ascendió a 22.800 Tm, en cambio las reservas acumuladas disminuyeron en 12.000 Tm , alcanzando 66.380 Tm, se acusó a bajada del plomo en el precio de mercado, por lo que la sociedad decidió suspender labores de investigación. La bajada del precio del plomo , y de la plata, unida al valor del cambio en Libras esterlinas, cuya bajada en un año se situó en 2 pts. Situarón los ingresos en 6.423.909,17 pts con una bajada respecto del año anterior de 723.657,53 pts, contra unos gastos de 5.362.410,62 pts. (Revista Minera, Tomo 84, año 1933 , pág 370)



Minas de El Centenillo, Locomotora Victoria, Foto Alcañiz Hermanos, Fondo Amigos del Centenillo



Panoramica del poblado de minas de El Centenillo, Foto Alcañiz Hermanos, Fondo Amigos del Centenillo

A partir de los años cincuenta, se abandonaron algunas explotaciones adquiriendo las minas y concesiones de Minas del Centenillo, la Sociedad Minero Metalúrgica de Peñarroya, lo que supuso el cierre del cable aéreo en 1958, cuyos transportes se realizaron por camión. Llegando la supresión de la vía de 600 mm entre las minas, hasta que Minas de El Centenillo fue clausurada por la SMMP en diciembre de 1963.

Material móvil: Locomotoras

Número	nombre	rodaje	fabricante	Nº Fca	Año	Ref..
	"Victoria"	0.2.0.T	Andrew Barclay	1216	1910	(1)
	"Alfonso"	0.2.0.T	Andrew Barclay	1330	1913	
	"Cristina"	0.2.0.T	Andrew Barclay	1758	1923	(2)
10		0.4.0.T	Saint Leonard	2039	1925	(3)

Referencias:

(1)	Adquirida por la "The New Centenillo Silver Lead Mines Cº Ltd"
(2)	Adquirida por "Minas del Centenillo S.A."
(3)	Prestó servicio en el FC de Linares a La Carolina, siendo vendida a esa empresa

Vagones:

Disponía de 18 vagones de vía métrica, de los cuales 12 eran de bordes bajos y 6 de bordes altos.